

**P R E S S E B E R I C H T**

INTERNATIONALE  
**MULTIHULL**  
BOOTSMESSSE



**JANUAR 2018**

LA GRANDE MOTTE  FRANCE  
18.-22. APRIL 2018



## LA GRANDE MOTTE - FRANKREICH: HAUPTSTADT DER MULTIHULLS

Die nächste Ausgabe der Internationalen Multihull Messe rückt heran und La Grande Motte wird einmal mehr der Austragsort dieser Veranstaltung sein und den Ort während fünf Tagen in die « Hauptstadt der Multihulls » verwandeln.

Das Konzept der Messe « 100% Multihull » ist 2009 in Lorient (Bretagne) - Frankreich entstanden, aber hier in La Grande Motte, im Hérault (34), Occitanien, hat die Messe sich signifikant entwickelt und ihren Status als internationale Bootsmesse erreicht.

Tatsächlich fehlt es dieser Stadt im Pays d'Oc mit ihrer Pyramiden Architektur nicht an Originalität und sie überrascht jeden Besucher, egal ob dieser auf dem Wasser, per Flugzeug oder mit dem Auto in die Stadt kommt.

Unweit des Flughafens von Montpellier, hat dieser Mittelmeerhafen alle Vorteile, um eine solche Veranstaltung von internationaler Resonanz austragen zu können. Dieser Thermalort, der als Kulturerbe des 20. Jahrhunderts eingestuft ist, empfängt jedes Jahr Werften und Ausrüster sowie deren Neuheiten.

Diese neunte Ausgabe bietet jedem etwas und empfängt die große Familie der Multihull Freunde. Ebenfalls unterstützt von der Regattaszene und deren Rekordseglern, erlebt die Multihullbranche ihre Sternstunden basierend auf den Leistungen von François Gabard auf seinem Trimaran *Macif*, Thomas Coville mit *Sodébo*, Armel Le Cléach mit *Banque Populaire* und anderen Segelsportlern, die nicht verleugnen werden, dass die Multihulls kein vorübergehender Modetrend sind, sondern mit dem Zeitgeist gehende, erschwingliche Boote für Familien.

Mittlerweile durch den Chartermarkt weit verbreitet, trifft man weltweit auf Katamarane, ob unter Segeln oder Motorkatamarane, so sind sie überall beliebt, sei es beim Segelanfänger oder beim geübten Segler.



# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018

## VORWORT DER ORGANISATOREN



Auch dieses Jahr wird die Multihullbranche wieder überraschen und für Gesprächsstoff sorgen, denn sie ist zur Lokomotive der Bootsindustrie geworden...

Einige der Neuheiten :

- Aventura 34 **WELTPREMIÈRE**
- Bali 4.1 **WELTPREMIÈRE**
- Bavaria Nautitech 47 Power **POWER INWATER PREMIÈRE**
- Broadblue 346 **WELTPREMIÈRE**
- Ita 14.99 **WELTPREMIÈRE**
- Léopard 50 **PREMIÈRE IN EUROPA**
- Marsaudon TS5 **WELTPREMIÈRE**
- MC50 Cat **WELTPREMIÈRE**
- Neel 45 Evolution **WELTPREMIÈRE**
- Outremer 51 **WELTPREMIÈRE**

Natürlich stehen auch die Ausrüster, Zubehörfirmen, Segelmacher, Dienstleistungsunternehmen, Transportunternehmen, die im Ausstellerdorf anzutreffen sind, und die alles haben, was man auf einem Multihull begehrt, den Werften in nichts nahe.

Auch der « Architekten/Innovations- und Designbereich », bietet den Besuchern in einer entspannten und doch professionellen Atmosphäre, einen Ausblick auf die Schiffe von morgen... ob auf zwei oder drei Rümpfen auf Schwert oder Foil...

Um diese Herausforderung der Werften, die ihre Energie und neuesten Techniken in die Boote stecken und zum Teil die gesamte Serie ihrer Schiffe ausstellen, zu würdigen, ist der Termin der Internationalen Multihull Bootsmesse unbedingt zu vermerken!

**Das Team von M2 Organisation**



# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSSE 2018

## DAS KONZEPT

Das Konzept der Internationalen Multihull Bootsmesse ist 2009 geboren; die Idee Katamarane und Trimarane in ihrem Element, dem Wasser, auszustellen, um die Transportkosten niedrig zu halten, hat zum Erfolg dieser exklusiven Multihull Messe geführt.

Somit empfängt La Grande Motte jährlich im April die größte Multihull Messe. Die im Hafenbecken ausgestellten Yachten werden durch ein Ausstellerdorf ergänzt, das die Stände der Ausrüstungs- und Zubehörfirmen, der Charterunternehmen, der Segelmacher, der Transportunternehmen, der Banken und der Versicherungen beherbergt.



2010

2011



2012

2013



2014

2015



2016

2017



2018

## KONTAKTE

PR [presse@m2organisation.com](mailto:presse@m2organisation.com)

Organisation [info@m2organisation.com](mailto:info@m2organisation.com)

Tel +33(0) 240 434 634

Internet <http://www.multicoque-online.com>

## LES CHIFFRES EXPONENTIELS DU MARCHÉ MONDIAL DES MULTICOQUES

**Nachfolgend ein Einblick in die florierende Wirtschaftslage der Mehrumpfbootsindustrie basierend auf der Grundlage der Erfahrungen der letztjährigen Multihull Bootsmesse**

Die Bootsindustrie ist fast überall in der Welt ein Wirtschaftssegment mit Zuwachs mit Ausnahme von Frankreich, wo dieser Industriebereich etwas langsamere Zuwachszahlen schreibt als anderswo... Dies gilt jedoch nicht für den Multihullmarktsektor, denn hier verzeichnet der Markt starke Zuwachszahlen. Dies erklärt sich vor allem durch die Entwicklung des Chartermarktes, aber auch durch eine Verlagerung des Marktes: ehemalige Einrumpfschiffskäufer erwerben nun verstärkt Boote mit mehreren Rümpfen, da diese mehr Wohnkomfort bieten.

**Der Weltmarkt wird auf eine Produktion von 900 bis 1100 gebauten Multihulls pro Jahr geschätzt**

Auch wenn es keine offiziellen Statistiken gibt, so kann der Katamaranmarkt mit Hilfe der Informationen der Werften auf 900 bis 1100 gebauten Multihulls (Sportkatamarane ausgenommen) über 30 Fuß für das Jahr 2017 berechnet werden. Ob Katamaran oder Trimaran, 85 % sind Segelmultihulls (750 bis 950 Schiffe) und 15 % Motormehrrümpfer (130 - 150 Boote).

**70 % der weltweiten Produktion kommt aus Frankreich**

Lagoon (Marktführer), Fountaine-Pajot, Catana Group, Bavaria Nautitech, Outremer, Privilège Marine, Marsaudon Composites, Neel, Swiss Catamarans, sind die bekanntesten Katamaranwerften mit Produktionsstätten in Frankreich. Südafrika ist weltweit das zweitgrößte Herstellerland mit den Werften Robertson & Caine (zweitgrößter Hersteller der Welt, der für die Marken Leopard, Sunsail und Moorings baut) aber auch Tag Yachts, Knysna Yachts, Royal Cape Catamaran, Xquisite...



# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018 DER ERFLOG

## Starker Zuwachs der Produktionszahlen

Die Werften investieren mehr und mehr in ihre Produktionsstandorte um der steigenden Nachfrage des Marktes Folge zu leisten:

- Lagoon: neuer Produktionsstandort in Bordeaux (CNB)
- Fountaine-Pajot: wichtiger Ausbau der Produktionsstätte in Aigrefeuille (Charente-Maritime)
- Catana hat 2017 60 Bali Katamarane geliefert
- Bavaria Nautitech hat seinen Produktsstützpunkt in Rochefort überarbeitet so dass 2017 mehr als 70 Katamarane das Werk verliessen
- Outremer hat seinen Produktionsstandort in La Grande-Motte ausgebaut und einen neuen Produktsstützpunkt in Canet-en-Roussillon (nahe der spanischen Grenze) errichtet
- Swiss Catamaran hat seine Produktion nach Balaruc (Südfrankreich) verlegt

## Chartermarkt als Motor

Der Preis und die Qualität der Verarbeitung von Katamaranen tragen dazu bei, dass immer mehr Katamarane für den Chartermarkt gekauft werden. Dieses Phänomen ist nicht neu, aber seine Entwicklung ist spektakulär. Man schätzt den Chartermarkt auf 40 % des Marktanteils der Multihullbranche.

## Powerkatamarane

Seit mehreren Jahren ist der Motorkatamaranesektor als die Zukunft des Multihullmarktes bezeichnet worden, auch wenn dieser zur Zeit nur 15 bis 20 % des Marktes ausmacht, so haben doch alle Hersteller einen Powerkat in ihrer Angebotspalette aufgenommen. Das wachsende Angebot müsste damit auch die Nachfrage steigern. Für 2018 kündigen zahlreiche Werften eine große Vielfalt von Neuheiten an. Dies bestätigt die außergewöhnliche Entwicklung dieses Marktsegments der Bootindustrie.

Die Internationale Multihull Bootsmesse wird auch 2018 diese Dynamik reflektieren...

---

# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018 DER RÜCKBLICK

## RÜCKBLICK AUF 2017

- Mehr als 14 000 Besucher
- 60% aller Besucher kamen nicht aus Frankreich:
  - 25% Nordamerika
  - 10% Deutschland
  - 10% Spanien
  - 5% Italien
  - 10% Rest der Welt (Russland, Osteuropa, Asien)
- 100 verkaufte Boote bzw. Beginn der Verhandlungen ährend der 5 Tage Messe (keine offizielle Quelle)
- 60 ausgestellte Multihulls





### **Aventura 34 WELT PREMIÈRE**

Die Werft ist in Tunesien beheimatet und verfolgt von dort den Ausbau ihrer Serie. Nach dem sehr gelungenen Aventura 10.5 Motor, der letztes Jahr vorgestellt wurde, gibt es jetzt einen neuen Aventura 34, ebenfalls aus der Feder des Designstudios Lasta.

Wie sein Vorgänger der Aventura 33, bietet der 34 ein perfektes Blauwasserschiff unter 10 m Länge...

Mit drei Doppelkabinen und einem komfortablen Salon, einen geräumigen Cockpit mit großem Tisch und zwei Plätzen zum Sonnenbaden, sowie der Badeplattform macht die Aventura 34 Lust auf das Davonsegeln.

### **Bali 4.1 WELT PREMIÈRE**

Der Bali 4.1 übernimmt die von Erfolg gekrönten Innovationen des Bali 4.0: die großräumige Mischung aus Cockpit und Salon, die mit der nach oben zu öffnenden Glastür abgeschlossen werden kann, der Steuerstand auf der Flybridge und den darum befindlichen Platz, von dem die Crew profitieren kann, und stellt weitere Neuheiten vor: eine neue Badeplattform, die beide Rümpfe miteinander verbindet, eine neue Sitzgelegenheit im Cockpit sowie große seitliche Stauraummöglichkeiten in welchen Plancha und Tauchmaterial verstaut werden können.

Das Boot wird auch ein neues Innendesign von Lasta Design Studio erhalten, das mehr Licht, weiche Formen und noble Materialien verbindet.



### **Bavaria Nautitech 47 Power POWER INWATER PREMIÈRE**

Dieser Katamaran ist schnell, 22 Knoten Spitzengeschwindigkeit und trotzdem hat eine gute Reichweite mit 1000 Seemeilen bei 9 Knoten.

Das Leben an Bord ist sehr angenehm, denn Cockpit und Salon gehen ineinander über und auch die hydraulische Plattform, die das Beiboot beherbergt, wird am Ankerplatz zur Verlängerung des Wohnbereiches.

Die Flybridge und das Frontcockpit, sind ebenfalls Bereiche, in denen es sich gut aushalten lässt.



### **Broadblue 346 WELT PREMIÈRE**

Die Werft Broadblue stellt einen neuen Katamaran vor, der den 345 S2 (von 2008) ersetzt. Dieser Katamaran, der Broadblue 346, ist ein Familienboot, das von Darren Newton von Dazcat entworfen wurde. Mit einer Länge von 10,20 m ist er – nach Aussage der Werft – der kleinste Katamaran unter den Katamaranen der Kategorie A (CE Zertifizierung) der in Europa gebaut wird, aber trotzdem verfügt er über zwei Doppelkabinen und einer Einzelkabine (ohne den Salon einzuberechnen) und 2 m Stehhöhe.

Angekündigt zum Preis von £129 950, ist er einer der günstigsten Katamarane, der noch dazu durch die europäischen Wasserfahrtsstrassen passt...



# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018

## NEUHEITEN



### Catana 53

Mit dem Catana 53, bietet die Werft einen besonders gelungenen Fahrtenkatamaran. Alle Merkmale der neueren Modelle sind auch hier vorhanden: markante Kimmwinkel, inversierte Vordersteven, und natürlich die gekrümmten Schwerter.

Den 53 gibt es in drei Versionen: mit zwei oder drei Doppelkabinen und jedes Mal entweder mit einer klassischen Pantry in U-Form oder als zentraler Block im Salon.

Die Rümpfe können vorne mit Skipperkojen ausgestattet werden.

### Dragonfly 28 Performance

Hergestellt bei der Quorning Boats Werft und vom französischen Händler Hellomulti vorgestellt, unterscheidet sich der Trimaran Dragonfly 28 Performance durch seine außergewöhnlichen Segeleigenschaften und ein ungewöhnliches Design.

Die Dragonfly 28, die für fünf Personen ausgelegt ist, ist leicht zu steuern und vermittelt viel Segelspass.

Der Dragonfly 28 existiert in drei Versionen – eine Version Touring, Sport und Offshore Race.



### Eos54

Eos54 ist ein Katamaran der « upper class », für Langfahrten bis zu einem oder mehreren Jahren oder Weltumsegelungen. Der Eos54 ist eine semi-custom Produktion, die den Ansprüchen der anspruchsvollsten Eigner entgegenkommt. Christophe Barreau hat ihn gezeichnet und er wird bei Marsaudon Composites gebaut.

Dieser Blauwasser Katamaran hat sehr gute Segeleigenschaften und bietet eine hohe Sicherheit auf See, und auch viel Segelspass am Ruderstand, was die ersten Probeschläge bestätigen.

Sein Konzept bietet jedem den individuell gewünschten Ausbau mit zwei oder vier Doppelkabinen und zwei Einzelkabinen.

### Ita 14.99 **WELT PREMIÈRE**

Der Ita 14.99 wurde von François Perus & Yacht Design Collective gezeichnet. Ein schicker Katamaran der wenig Crew benötigt bzw. einhandtauglich ist und mit seinen 10,5 Tonnen Verdrängung eher leicht ist.

Er verfügt über eine große Segelfläche, Schwerter (Tiefgang: 1,15-2,30 m) und wird in Epoxy gebaut.

In der Standardversion ist der Ita 14.99 mit einem Elektrohybrid Motor von Oceanvolt ausgestattet, und hat somit eine gute Reichweite.





# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018

## NEUHEITEN



### Lagoon 40

Ebenso wie bei der 42, bietet Lagoon wieder einen sehr seetüchtigen und leicht steuerbaren Katamaran, der gute Durchschnittsgeschwindigkeiten unter Segeln erzielt. Ein einfach zu handhabendes Boot durch seinen zurückgestellten Mast und seine Selbstwendefock, die nun bei der Werft zum Standard geworden sind.

Aber das Erbgut Lagoon bleibt durch seine komfortable Ausstattung bestehen und ist für den Aufenthalt an Bord auch durch seinen Großraum Cockpit - Salon bestens geeignet.

### Lagoon 50

In der Lagoon Serie ist der 50 zwischen den Versionen F und S der 450 und der 52 anzusiedeln.

Auch dieser Katamaran hat einen zurückgestellten Mast wie alle neuen Lagoon Modelle, der das Gewicht des Bootes optimal in das Zentrum des Katamarans verlegt, was das Segelverhalten begünstigt.

Dieser Mehrrümpfer ist mit drei, vier oder sogar mit sechs Doppelkabinen erhältlich.



### Leopard 50 EUROPEAN PREMIERE

Der 50 Fuß Katamaran wurde überarbeitet und wird nun in zwei Versionen angeboten: der 50P (für Performance) ist mit einem klassischen Bimini ausgestattet, während der 50L (für Lounge) eine Flybridge hat. Natürlich haben beide Versionen das Frontcockpit das vom Salon zugänglich ist, und ein gut konzipiertes Deck, das Segelmanöver, selbst mit kleiner Crew, einfach werden lassen.

Der Designer Simonis & Voogd Yacht Design hat die Raumaufteilung gründlich überarbeitet, so dass der Katamaran nun mit 4 oder 5 Doppelkabinen erhältlich ist – sowie die Ergonomie und den Wohnbereich im Salon umgestaltet.

### Marsaudon TS5 WELT PREMIÈRE

Der TS5 wurde wie ein großer TS42 gezeichnet: der Stil wurde beibehalten.

Leicht zu Steuern, wartungsfreundlich, geringe Verdrängung, gute Segeleigenschaften, bringt dieser Katamaran beim Segeln das gute Gefühl Geschwindigkeit hinter dem Steuer zu spüren.

Auch der Cockpitbereich ist sehr weiträumig.

Ein Katamaran, der für Blauwasserfahrten mit sehr guten Segelleistungen konzipiert wurde.



# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018

## NEUHEITEN



### **McConaghy 50** WORLD PREMIERE

Die Mc Conaghy Werft stellt zum ersten Mal einen Katamaran aus.

Der moderne MC 50 Cat wurde Jason Ker gezeichnet.

Es handelt sich um ein (sehr) luxuriöses Schiff mit Fly-bridge und einem doppelten Steuerstand in außergewöhnlichem Design.

Mit seinem Rotormast aus Karbon und seiner innovativen Ausstattung – einem Konzept mit direktem Zugang vom Cockpit zum Steuerstand, ist der Rudergänger und seine Crew immer im Zentrum des Bordlebens.

### **Neel 51**

Der Trimaran Neel 51, der seit letztem Jahr auf dem Markt ist, kann als Weltmeister der Raumaufteilung bezeichnet werden.

Die Eigner Kabine, die im Deck Platz fand, sucht ihresgleichen und bezaubert durch einen wunderbaren Ausblick auf den Ankerplatz. Dieser Trimaran verfügt über beste Segeleigenschaften selbst bei schwachem oder mittelstarkem Wind. Er ist aber auch schnell und wendig, wenn der Wind zunimmt. Selbst auf dem Vorwindkurs in kappeliger See hat die Geometrie des Trimarans mit dem ungewöhnlichen Design keine Probleme.

Dieses Schiff ist eine Limousine der Meere für Langfahrten mit Familien.



### **Outremer 51** WELT PREMIÈRE

Dieser Best-seller der Outremer Reihe ist ein Reisekatamaran und eine Referenz für alle Familien, die eine Weltumsegelung planen. Für 2018 wurde dieser Katamaran komplett überarbeitet und die Verbesserungsvorschläge der von den Weltumsegelungen zurückgekehrten Familien berücksichtigt.

### **Privilège Serie 6**

Der Privilège Serie 6 hat ein besonderes Rumpfdesign, was von Marc Lombard gezeichnet wurde.

Das Architektenbüro von Privilège Marine bietet ein gepflegtes Innendesign, um die Raumaufteilung leichter modifizieren zu können.

Dieses Schiff vereint gute Segelleistungen und viel Stauraum, was dem Komfort an Bord zuträglich ist.



# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018

## NEUHEITEN



### **Saona 47**

Der Saona 47 ist ein Katamaran für Langfahrten und die ausgestellte Version ist mit Dyneema Mast aus Karbon und Membran Segeln ausgerüstet.

Aber selbst ohne diese Optionen ist der Saona 47 ein gut segelnder Katamaran auch bei schwachen bis mittleren Windverhältnissen. Der Steuerstand ist so platziert, dass eine ausgezeichnete Rundumsicht möglich ist, was so zur Sicherheit an Bord beiträgt.

Die Innenausstattung lässt keine Wünsche offen und viele Eigner von Langfahrkatamaranen werden mit diesem Schiff das ihnen gerecht werdende Boot erhalten.

### **Seawind 1600**

Der Seawind 1600, von Reichel Pugh gezeichnet, kann den langjährigen Erfolg der Reihe weiterführen.

Der Seawind 1600 ist ein seetauglicher Katamaran, der selbst mit wenig Besatzung leicht zu Händeln ist und über viel Platz an Bord verfügt.

Mit seinen Schwertern und mit seinem modernen Rumpf, ist der 1600, der im Infusionsverfahren gebaut wird, ein guter Segler.



### **Swiss 48**

Seit 2017 ist der Swiss 48 auf dem Markt, ein Katamaran, der sowohl Sicherheit gross schreibt, aber auch Spass macht.

Das Segelvergnügen basiert zum großen Teil auf die gute Aufteilung des Decks: (leichte Segelmanöver, Größe der Winschen, Rundumsicht), von wo das Rigg bestens bedient werden kann.

Die hohe Verarbeitungsqualität macht den SwissCat zu einem der besten Katamarane.

# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018

## INFORMATIONEN ZUR VERANSTALTUNG

### DIE UMGEBUNG VON LA GRANDE MOTTE

Mit 220 km Küste, 20 überwachten Badeplätzen, 70 Yachthäfen davon 39 Häfen mit großem Tiefgang, an die 30 000 Liegeplätze, Naturschutzgebiet Golfe du Lion, erstes Naturschutzgebiet im Meer am Mittelmeer, 52 Badeorte mit bester Wasserqualität im Jahr 2016, einer Vielfalt von Wassersportmöglichkeiten bietet die Küste von Occitanien ein großes Potenzial für Firmen der Bootsindustrie des Wassersports und des Tourismus.

#### Pass'Découvertes für Ausflüge

Jedes Ausflugsziel Bleue by Odyssey befindet sich im Pass'Découvertes. Eine Auswahl von fünf besonders sehenswerten Ausflugszielen wurde ab dem Hafen zusammengestellt. Der Führer beinhaltet Gutscheine, Ermäßigungen, Übernachtungen und kleine Geschenke.

Mehr unter:

[www.ports-occitanie.com/pass-decouvertes/](http://www.ports-occitanie.com/pass-decouvertes/)



Das Departement Hérault bietet zahlreiche Ausflugsziele, die einzigartig sind und entweder seit Urzeiten von der Natur belassen oder von Menschenhand umgestaltet wurden.

Nachfolgend eine Liste der Sehenswürdigkeiten um die Messe:

- Saint-Guilhem-le-Désert - Le cirque de Navacelles - La vallée du Salagou - Le canal du Midi - Le lac de Thau - Le Haut Languedoc - L'oppidum d'Ensérune - Le pic Saint-Loup - Minerve, la Cathare - La cathédrale de Maguelone - La grotte de Clamouse - La grotte des Demoiselles...

Das Departement Hérault wird auf der Bootsmesse durch Hérault Tourisme vertreten sein, um die Vielfalt seines Weintourismus durch l'Oenotour d'Hérault vorzustellen. Während der Messe werden Weinproben angeboten, die die Winzerinnen des Umlandes anbieten:

Les Vinifilles - [www.vinifilles.fr](http://www.vinifilles.fr)



# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSE 2018

## INFORMATIONEN ZUR VERANSTALTUNG

### ANREISE

Wie kommt man nach La Grande Motte? Am Mittelmeer vor den Türen der Camargue gelegen, gelangt man mit dem Schiff, Auto, Zug, Bus oder Flugzeug nach La Grande Motte.

#### Auto

- Autobahn A75 von Paris und der Mitte Frankreichs
- Autobahn A9 von Lyon
- Autobahn A 61 von Toulouse
- Ausfahrt 26 (Gallargues - Aigues Mortes - Le Grau du Roi) von Osten oder Norden kommend
- Ausfahrt 29 (Montpellier-Est - Carnon - La Grande Motte) von Westen kommend
- Schnellstraße (20 Km) führt von La Grande Motte zur Autobahn A9
- Autobahn Information: [www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr)

#### Flugzeug

- **Flughafen Montpellier-Méditerranée (10 Km)**  
Tel. + 33 (0)4 67 20 85 85  
[www.montpellier.aeroport.fr](http://www.montpellier.aeroport.fr)
- **Flughafen Nîmes-Arles-Camargue (35 Km)**  
Tel. +33 (0)4 66 70 49 49  
[www.aeroport-nimes.fr](http://www.aeroport-nimes.fr)

#### Zug

Tägliche Verbindungen zu allen großen Städten, der TGV fährt von Paris nach Montpellier.

Danach Straßenbahn Linie 1 Richtung Odysseum, Place de France aussteigen und von dort den Bus nach La Grande Motte (Linie 106) nehmen.

- **Bahnhof TGV Montpellier (21 Km)**  
Tel: + 33 36 35 sncf  
[www.voyages-sncf.com](http://www.voyages-sncf.com)

#### Bus

- **Hérault Transport**  
Montpellier - Carnon - La Grande Motte  
Tel. +33(0)4 34 888 999  
Website mit Fahrplan: [www.herault-transport.fr/](http://www.herault-transport.fr/)
- **Cévennes Cars**  
Nîmes - Aigues-Mortes - Le Grau-du-Roi - La Grande Motte  
Tel. +33(0)4 66 29 27 29  
Website mit Fahrplan : [www.edgard-transport.fr/](http://www.edgard-transport.fr/)

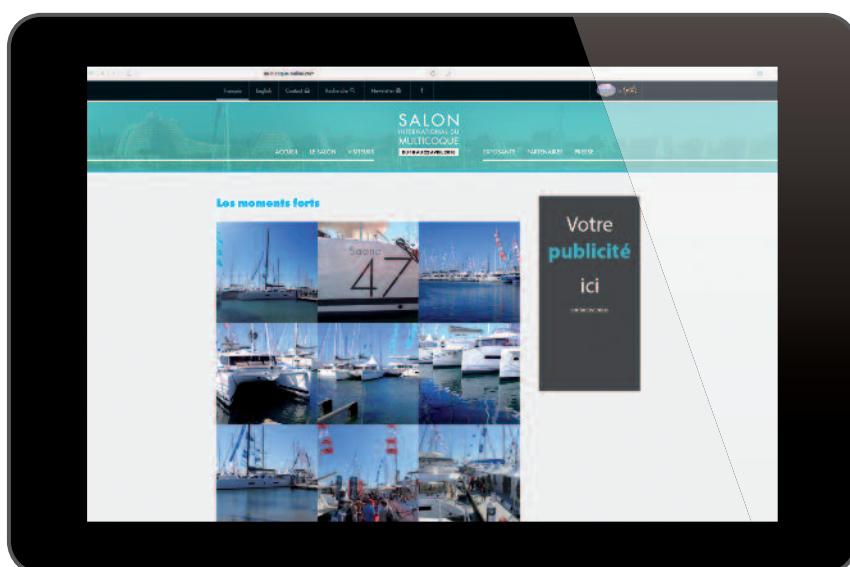


# INTERNATIONALE MULTIHULL BOOTSMESSSE 2018

## PARTNER DER MESSE



NEUSTE NACHRICHTEN GANZJÄHRIG  
MULTICOQUE-ONLINE.COM



@SalonInternationalduMulticoque