

Protokoll der Hauptversammlung
Multihull Deutschland eV
27.01.2018 Uhr BOOT Halle 15

1. Der Vorsitzende Wolfgang Sorg begrüßt um 19:00 Uhr in der Halle 15 im Sailing Center die anwesenden Mitglieder.
Laut Anwesenheitsliste sind zur Hauptversammlung erschienen 31 Mitglieder und 2 Besucher.
2. Wolfgang stellt die ordnungsgemäße Ladung und die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest. Eingeladen wurde über die Einladung mit Tagesordnung im Mehrumpfbooten in der auch das Protokoll der Versammlung 2017 abgedruckt war, der allen Mitglieder zugesandt wird.
Protokoll der Versammlung wird von Georg Euler geführt
3. Es wurden keine Anträge gestellt.
Die Versammlung findet ohne den Schatzmeister Uwe Petersen statt, da es dieser nicht von Eleuthera nach Düsseldorf geschafft hat.
4. Die Vorstandsmitglieder geben einen kurzen Bericht über ihren Zuständigkeitsbereich ab.

Wolfgang berichtet kurz über das abgelaufenen Geschäftsjahr und über das Highlight das IMM in Kerteminde.

Jan berichtet ausführlicher über den IMM den aufopferungsvollen Einsatz der IMM Crew in Dänemark und das gelungene Downsizing von der vom MHD ausgerichteten Veranstaltung in Warnemünde.

Eine weitere Veranstaltung war das MHD Event am Bodensee zum Test des TRICAT 25 Evolution der einigen Mitgliedern einen seglerischen Leckerbissen präsentiert hat und der mit einer gemütlichen Runde am Abend abgeschlossen wurde

Hermann berichtet über seine redaktionelle Tätigkeit für den Mehrumpfbooten. Er gibt einen kurzen Abriss über die gebrachten Berichte in den letzten Ausgaben und bedankt sich nochmal herzlich bei allen Mitgliedern die Berichte beigetragen haben, denn davon lebt die vereinseigene Zeitschrift. Bei dieser, so hob er hervor, handelt es sich nicht um ein Hochglanzmagazin, sondern um ein von persönlichen Berichten geprägtes Informationsblatt ohne großartige eingefügte Werbung.

An der Online Präsenz der Mehrumbooten muss noch gearbeitet werden, wobei auf dem Plan steht die Website strategischer aufzubauen, so dass Berichte und Themen schneller gefunden werden können. Ebenso wurde eine Facebookseite aufgebaut, der es aber an Followern mangelt. Auch das angeregte Corporate Design steht noch zur weiteren Ausbildung an.

Des Weiteren gibt es die Fachgremien, die durch das Nutzen der dort angesammelten Erfahrungen stärker in der Außenwirkung des Vereins dargestellt werden sollten.

Kassenbericht Wolfgang berichtet in Abwesenheit des Schatzmeisters über dessen Kassenbericht, der von Ralf Weise geprüft und als in Ordnung und sehr übersichtlich befunden wurde.

Der Verein hat im Bericht für das Jahr 2017 ca. 1000,00 Euro plus gemacht aber in diesem Bericht sind die Ausgaben für die letzten beiden BOOTE nicht erfasst. Somit schließt das tatsächliche

Kassenjahr mit einem Minus von etwa 4000 Euro die hauptsächlich begründet sind durch einmalige Ausgaben für neue Ständer, Banner und den Messestand.

Die weitere Leitung der Sitzung übernimmt Peter Reichelt der ohne Gegenstimmen die Entlastung des Vorstandes en bloc vorschlägt.

Der Vorstand wird ohne Gegenstimmen entlastet.

Peter dankt dem Vorstand für seine Arbeit und schreitet zum Hauptpunkt der Versammlung der Wahl des neuen Vorstandes.

Als erster Vorsitzender wird Detlef Andreovits vorgeschlagen, der sich und seine Pläne wie von ihm bekannt kurz und knapp vorstellt. Ein wichtiges Anliegen ist ihm den Verein aus einer mehr auf sich bezogenen Sicht zu mehr Breitenwirkung bringen. D.h. die Außendarstellung des Multihull Vereins zu verbessern durch seinen elektronischen Auftritt (Website strukturieren um das Wissen des Vereins (Selbstbaudaten Expertenwissen etc.) Anderen zugänglich zu machen (Stichwort Suchfunktion), wie durch die Teilnahme des Vereins an nationalen wie internationalen Veranstaltungen indem Mitglieder sichtbar an Regatten teilnehmen. Ein Erfolg hat er schon auf der Messe erreicht, die Warnemünder Woche öffnet die Offshore Regatten für Multihulls.

Wahlergebnisse:

1. Vorsitzender	Detlef Andreovits	ohne Gegenstimmen zwei Enthaltungen
Stellvertreter	Hermann Scheppelmann	ohne Gegenstimmen eine Enthaltung
Stellvertreter	Jan Wölper	ohne Gegenstimmen eine Enthaltung
Stellvertreter	Georg Euler	ohne Gegenstimmen eine Enthaltung
Schatzmeister	Wolfgang Sorg	ohne Gegenstimmen eine Enthaltung

Detlef übernimmt den Posten des Vorsitzenden und die Versammlungsleitung und bedankt sich bei Wolfgang für die erfolgreiche langjährige Führung des Vereins.

Bericht der Obleute

Frank Bach für Berlin ist nicht mehr anwesend laut letzten Äußerungen wenig Aktivität

Gerald Kinze für Mecklenburg-Vorpommern ebenfalls nicht anwesend

Peer Lange für Schleswig ebenfalls nicht anwesend

Gerhard Böhner Weser Ems dafür sehr aktiv mit den Mitgliedern im Norden

Treffen 1 mal im Monat mit 20 Personen

Januar Grünkohl essen geselliges Zusammensein und Filme an die Wand geworfen

Sicherheitslehrgang in Elsfleth wieder am 10.02.18 es werden noch Meldungen gebraucht

Aus seinem Bereich waren 7 Boot in Kerteminde

Ausfahrt zu Himmelfahrt mit 3-5 Booten Wangeroooge

Jade Multihull Cup Dreieckskurs Vorgabe gemeinsames Eintreffen Ziel möglichst viele Seemeilen machen. 2017 7 teilnehmende Boote

Bootsbaustelle Brüder Karma 28 Teilnehmer mit anschließendem Besuch des Weihnachtsmarkts und Übernachtung in der Jugendherberge.

Christoph Wendtland Niedersachsen keine Neuigkeiten

Jürgen Stoy NRW in Vertretung Peter Reichelt mit regelmäßigen Treffen Berichten von Reisen und Bauprojekten 10 bis 15 Personen

Wolfgang Mainz (Günter und Gabi) gemeinsames Treffen mit Trans Ocean zwischen 10 und 20 Personen

Wolfgang Sorg Südwest kürzlich übernommen im Sommer am Bodensee sonst Termine in Böblingen Stuttgart

Herwig Paretzke Bayern berichtet von den durchgehenden Treffen im Curba est Rosenheimer Platz mit 15 – 20 Personen zusammen mit Trans Ocean

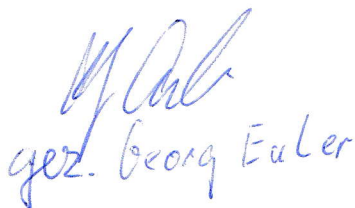
Es werden noch Mitsegelgelegenheiten angeboten sein Katamaran geht von den Azoren nach Mallorca ab Faro 12.08.2018 sind noch Plätze frei

Anträge Keine

Sonstiges In der Zusammenarbeit mit Multihulls World angeregt durch Detlef stehen Codes für den Download eines Jahresabos bereit

Die Regattaleitung der Warnemünder Woche wird dieses Jahr alle Regatten auf den Seebahnen, als auch die Langstrecke "Rund Bornholm" für alle Multihulls ausschreiben. Die Teilnahme ist also auch mit einem Nacra 15 bis hin zum Offshore-Trimaran möglich. Auch sollen die Multis einen eigenen Start bekommen. Es ist nun an uns für eine rege Teilnahme zu sorgen und das Angebot der Warnemünder Woche anzunehmen. Für die "Bäderregatta" und "Rund Bornholm" beabsichtigt der Vorstand einen "Multihull Deutschland - Preis" auszuloben, jeweils für den schnellsten Trimaran und für den schnellsten Katamaran (nach berechneter Zeit).

Ähnliche Überlegungen gibt es für die "Bodensee Rund" und die Kieler Woche Aalregatta


gez. Georg Euler